

MEJORA LA SITUACION EN LA REPRESA DE RINCON DEL BONETE

Aguas abajo continúa aún la creciente

A continuación damos el Boletín de Informaciones Nº 23 emitido por el EMI con la síntesis de novedades hasta la hora 21.30 de ayer.

Situación general. Meteorológicas: Tiempo bueno en todo el país. Visibilidad buena. Se prevé para mañana, tiempo bueno en todo el país. Temperatura en descenso.

Terreno: Sin cambios, con tendencia a mejorar.

Hidrográficos: En Rincón del Bonete el Río Negro continúa subiendo lentamente el nivel de sus aguas, siendo la altura de las mareas a la hora 18.00, de 53.50 mts. aguas arriba y de 52.65 aguas abajo. El Río Uruguay, a la altura de Paysandú, Fray Bentos, Dolores y Colonia, baja en forma lenta. Río Santa Lucía, crecientemente paulatinamente.

Comunicaciones: 1) Rodovitarias: Se restableció contacto terrestre con San Luis, Cebollatí y Paso Barrancas. Quedó interrumpido el tráfico sobre el puente carretero de la Ruta 6 sobre el Río Santa Lucía en San Ramón.

2) Ferroviarias: Sin cambio.

3) Transmisiones. Minas: Se ha interrumpido la línea telefónica a Pan de Azúcar.

Zonas afectadas: Paysandú: Se mantiene interrumpido el bombeo de agua, cumpliendo el servicio de emergencia. Treinta y Tres: Total de evacuados 124. Melo: Total de evacuados 82.

ACTIVIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS

Ejército: Por intermedio del Servicio de Intendencia del Ejército y la Marina se han enviado por ferrocarril 3.300 kgs. de víveres con destino a Florida y 2.800 kgs. para la localidad de Molles.

Marina: Situación de los distintos buques: De y P. 1. Se finalizó la descarga en el puerto de Paysandú.

PR 2, PR 3, ANP "Delfín" atracados en el puerto de Salto.

UA 12 y ANP "Tiburón", en el puerto de Paysandú.

DE 2, reprogramándose en el puerto de Montevideo.

ANP "Soriano" navegando de Salto a Paysandú.

ANP "Benito Borrás" en proximidades de Fray Bentos.

ANP "18 de Julio" y B. M. "Amberes" fundados en el puerto de Fray Bentos.

Se continúa la tarea de patrullaje y vigilancia.

La atención naval realizó reconocimientos en la zona Este de la República, en la zona del río San Luis, donde se patrulló a pedido del Jefe del Balmatario de I. Nº 12, no se observaron señales de pedidos de socorro. Como consecuencia de las lluvias es más la extensión de las áreas inundadas pero con una profundidad de 30 a 50 cms.

El helicóptero de la aviación naval opera en el Rincón del Bonete trasladando materiales de AFE.

Fuerza Aérea: Se transportaron por vía aérea a Paysandú 8 toneladas de víveres y 5 de medicamentes y ropas, las que eran transportadas por AFE a estación Chamberlain.

Bombarderos B-25 lanzaron víveres y otros socorros a Chamberlain.

Un avión Y-47, transportó medicamentes y víveres a Paysandú con destino a esa población.

El helicóptero LQ de la Fuerza Aérea Argentina, que mañana a primera hora volará para Base Aérea Nº 1.

Los helicópteros operan en Rincón del Bonete, en reconocimientos y a órdenes del Comando de la Región.

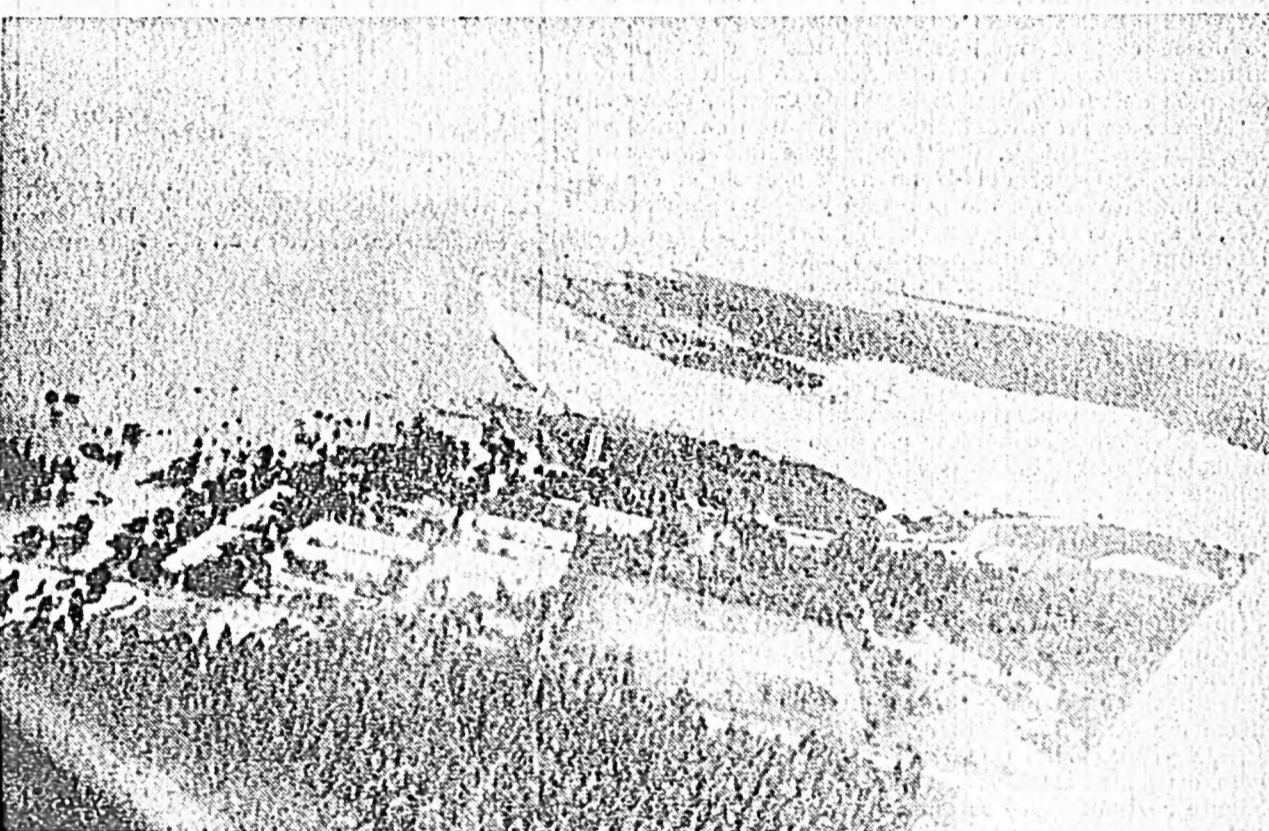
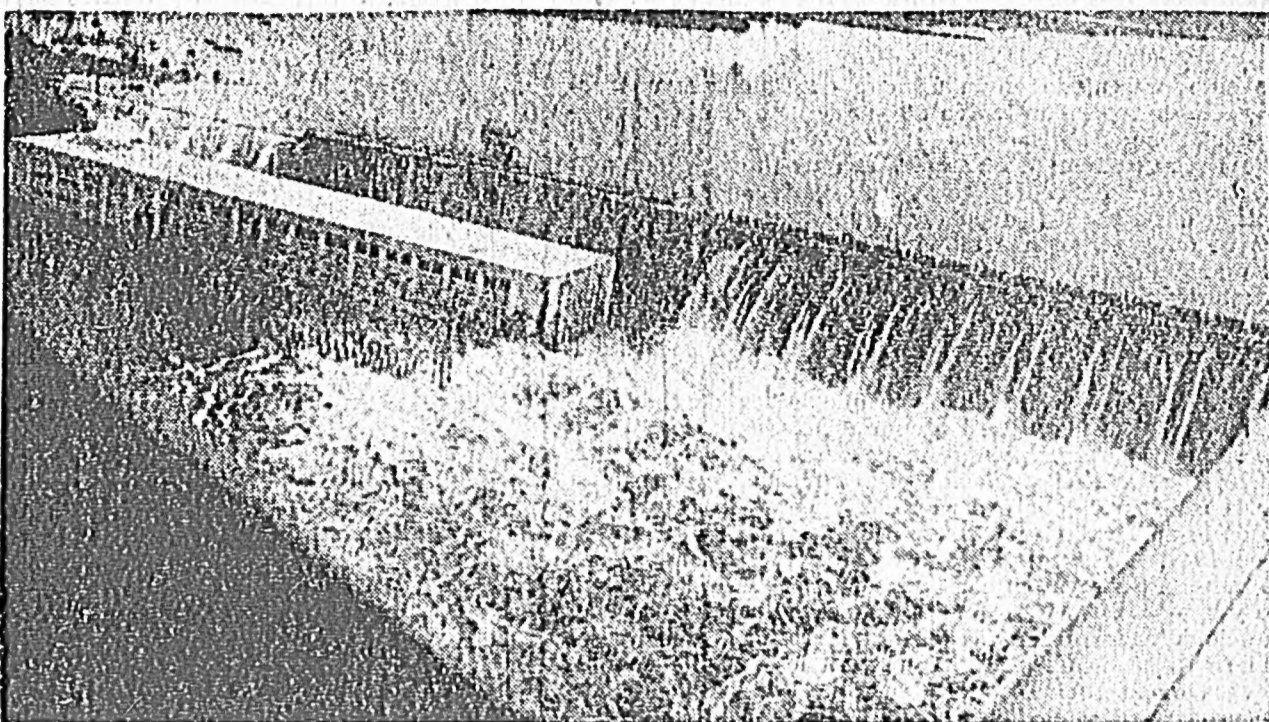
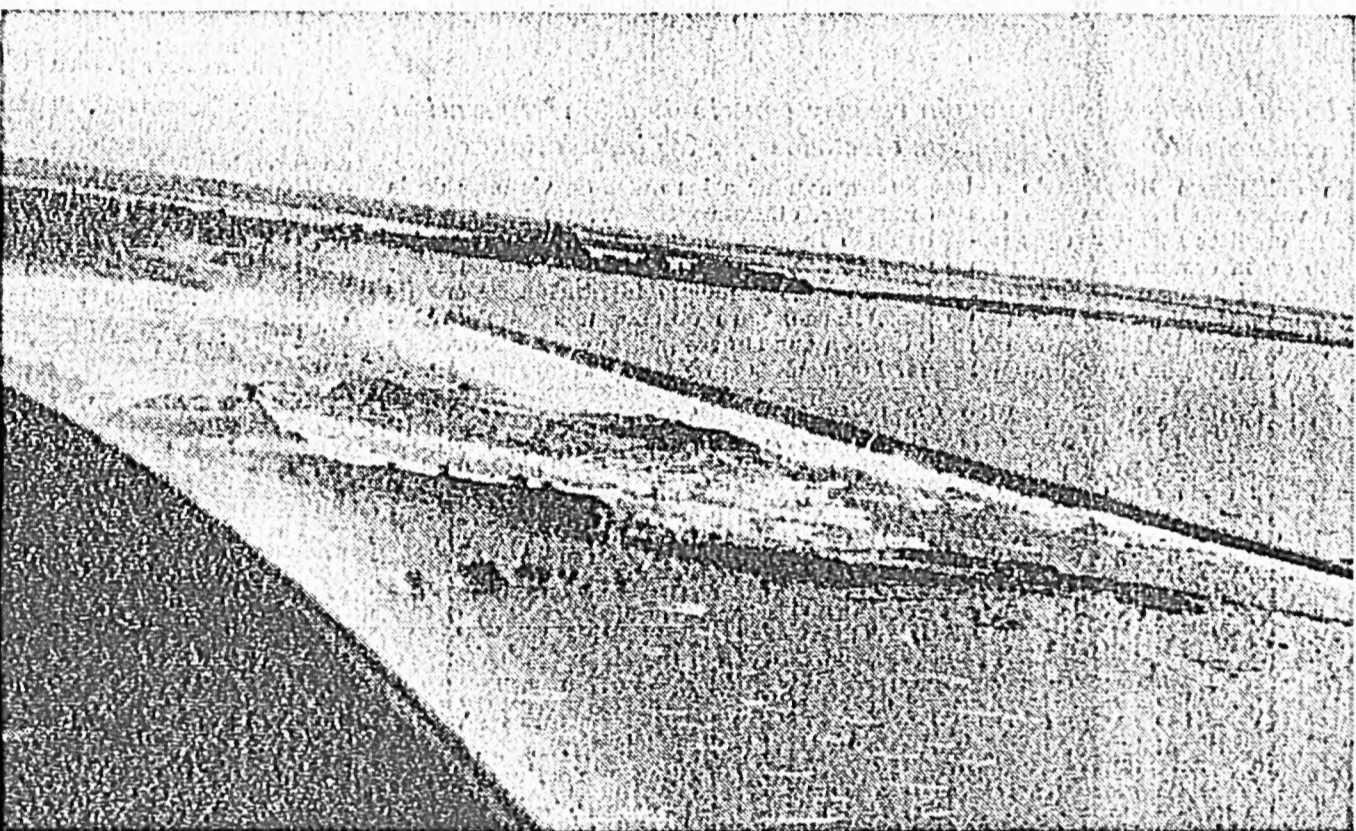
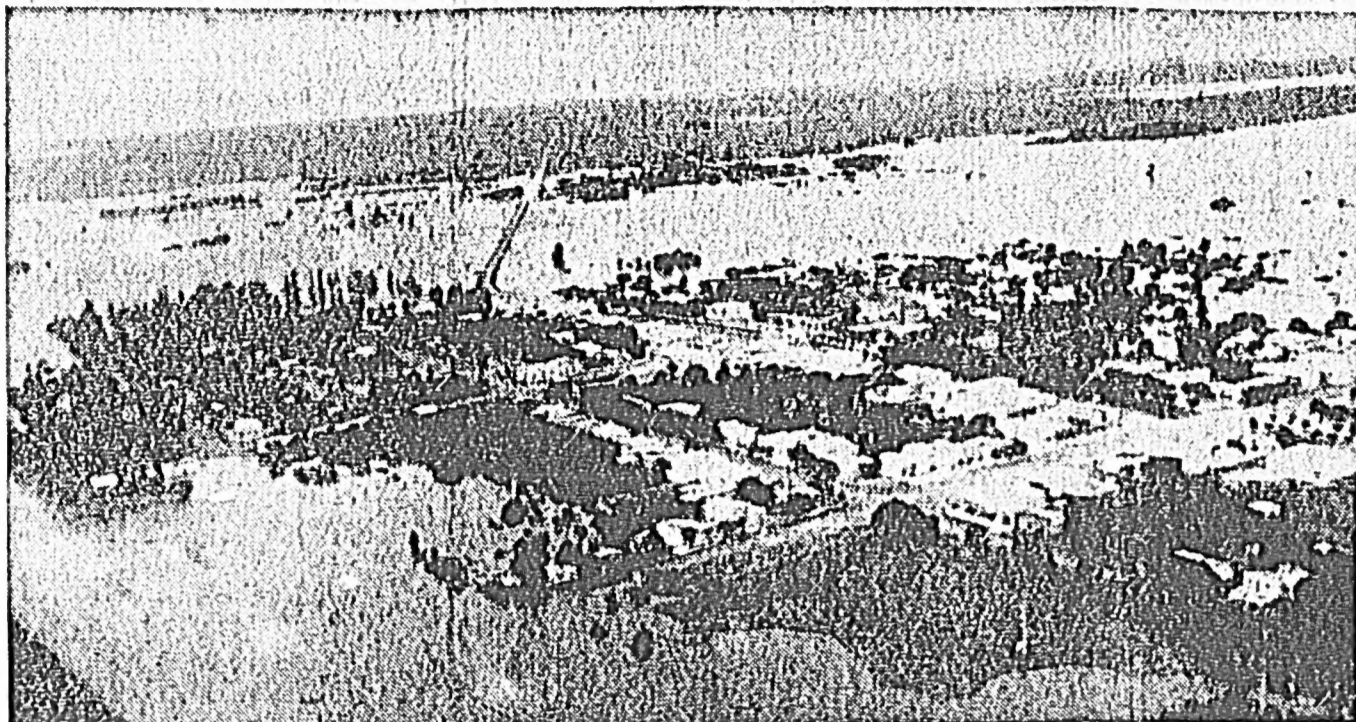
El reconocimiento aéreo efectuado a las 18 y 30 hs. permitió establecer que el nivel de las aguas del lago se mantiene aparentemente estable, y que la boca del canal de operación "Terapien" se continúa ensanchando, mientras que el Río Negro aguas abajo experimenta un leve aumento, habiendo llegado el nivel de agua a 0.20 mts. aproximadamente de los áreas de apoyo del puente carretero. Se mantiene un constante reconocimiento sobre los puntos poblados adyacentes a las áreas de posible inundación, a lo largo del Río Negro no habiéndose precisado ninguna situación de emergencia.

La vía férrea 3 kms. al sur del puente ferrocarrilero en Paso de los Toros, está totalmente cubierta por aguas desbordadas del Arroyo Sarandí de la China en una extensión de 500 mts.

Las aguas en Baygorria crecen lentamente su nivel.

Mensaje de S. Juan XXIII

Ciudad del Vaticano, 23. (ANS). — El Pontífice Juan XXIII, como consecuencia de las inundaciones que han afectado a vastas zonas de la Argentina y el Uruguay, dirigió a las autoridades de ambos países la expresión de su pesar por las familias de las víctimas y su interés por todos los que se hallan en precarias condiciones.



La fotografía superior de la izquierda muestra una toma parcial de Paso de los Toros en la que puede apreciarse la magnitud de la inundación y al fondo la parte superior del puente del ferrocarril que apenas emerge. En la siguiente la Usina inundada hasta el nivel del segundo piso. En la inferior de la izquierda una toma de la represa desde la margen Norte y en la siguiente una desde el Sur.

SE PEDIRA A ESTADOS UNIDOS EL ENVIO DE BUQUES USINAS PARA CONECTAR A LA RED

De la larga y dolorosa cadena de secuelas que las inundaciones han dejado en nuestro país hay dos que aún mantienen el suspense y la atención pública se concentra en ellas con la esperanza de que la amenaza, aún latente, desaparezca definitivamente. Nos referimos a Mercedes y a la Usina de Rincón del Bonete.

En lo que se refiere a la ciudad antes mencionada, en esta misma página damos una extensa información de nuestro enviado especial que considera la situación con mayor y justificado optimismo ya que el río baja lenta pero progresivamente su nivel.

EN RINCON DEL BONETE

Durante todo el día de ayer técnicos de UTE y extranjeros residentes en Baygorria luego de realizar una inspección minuciosa de la usina y sus adyacencias, resolvieron dinamitar con explosivos sobre la presa. Esta tarea se realizó con todo éxito en la tarde de ayer, así como también la de agrandar el canal primitivo realizado el domingo pasado.

Mientras tanto, la Comisión nombrada ayer por el Ministro de Obras Públicas, en reunión conjunta con el Directorio y Técnicos de la UTE consideró otras medidas aconsejadas por la situación, entre las cuales figuraba la apertura del canal efectuado ayer de tarde y también la de cerrar las compuertas números 1 y 2 que habían entrado en vibración, pero posteriormente la idea fue desechada por considerar que ello agravaría la situación actual de la presa.

SINTOMA ALENTADOR

El río, que se había mantenido estático durante el miércoles, volvió a crecer ayer con el mismo régimen de volumen de los días anteriores, pero en las últimas horas de la tarde se pudo notar un bajante de unos treinta centímetros, síntoma que fue considerado con optimismo por los técnicos y que parecía indicar que el ciclo de descenso de las aguas se inició en forma sostenida.

Asimismo se dio a publicidad la noticia de que gran cantidad de instrumentos de precisión y partes delicadas de la maquinaria que habían sido trasladadas por el personal de UTE a los lugares más altos de la zona, se hallan a salvo de la inundación.

PROVIDENCIAS ADOPTADAS POR LA UTE

Por su parte, el Directorio de la UTE, ante la situación crítica por que atraviesa el ente, adoptó una serie de disposiciones, cuya síntesis es la siguiente: Consultar a la firma proveedora de las alternadores de Rincón del Bonete sobre las medidas, procedimientos y materiales necesarios para recondicionar los equipos eléctricos afectados por la inundación y el envío de un técnico para inspeccionar las máquinas una vez que las condiciones lo permitan.

También resolvió solicitar la autorización correspondiente para conectar en paralelo la usina propia del "ANCAP IV" que entrará a dique seco en estos días. En el mismo sentido recomendó a la Gerencia de Usinas de la institución que estudie con carácter urgente la posibilidad de conectar en la misma forma a las redes de la UTE los generadores de energía eléctrica de propiedad privada existentes en el país.

Otra de las medidas a adoptar fue la de oficial al Ministerio de Hacienda, solicitando se provea con carácter de urgente las divisas necesarias para la importación de tres grupos electrogénicos de 1.500 kW cada uno, adquiridos el 17 de octubre de 1957 por licitación pública.

Se dispuso también la consulta a los fabricantes de equipos de generación, preferentemente de turbinas a gas, sobre la posibilidad de entregar, a breves plazos, unidades generadoras de hasta 25.000 kW. de potencia.

Finalmente, facultó a la Mesa para requerir la cooperación de la Embajada de Estados Unidos de América en procura de buques-usinas para conectar a nuestras redes.

DESPUES DE LA DRAMATICA SITUACION VIVIDA

MERCEDES RECUPERA SU RITMO DE VIDA NORMAL

MERCEDES, 23. (De nuestro Enviado Especial). — El tiempo mejoró algo aquí y Mercedes por lo que pasó la media noche salimos a caminar un poco por la ciudad. A esta hora las calles están desiertas. Silencio absoluto.

Primeros a la zona inundada donde el agua había descendido un tanto cubría aún las puertas de muchas casas. La media luz del alumbrado callejero se multiplica en amarillos reflejos sobre las calles inundadas.

Se oye solamente el rumor amenazador del río que, trascurrido, murmura aun secretas y veladas amenazas.

Pero Mercedes duerme tranquila. El monstruo no podrá hacerle ya mayores daños.

Como decíamos ayer, se vivieron aquí momentos de gran inquietud, más aún de verdadero temor. No se hablaba de otra cosa habiéndose creado una especie de sicosis colectiva. Por eso, tras la intensa tensión nerviosa, es más grato y más profundo ahora el reposo. La población está en calma hoy ya se toma un tanto en calma la situación pasada, haciéndose objeto de pallas a los más atemorizados.

De la dramática experiencia vivida han quedado algunos hechos que mercedecinos destacan especialmente.

Hoy nos referimos a algunos de ellos.

EL MINISTRO DE AGUA POTABLE

En todo momento Mercedes contó con agua potable. Este hecho no tendría que llamar la atención si no fuera porque la Usina de O.S.E., próxima a la ciudad, también se había inundado.

Quisimos saber algo sobre la actividad allí desarrollada en estos días, por lo que solicitamos una entrevista al ingeniero residente de O.S.E. don Pablo Scholnik. Nos recibió con la mayor deferencia ofreciéndose a acompañarnos hasta la planta y suministrándonos toda clase de informaciones.

Para llegar a la Usina tuvimos que "peludear" un rato por un camino que, como muchos otros está intrasitable. La Usina es vieja, tiene cuarenta años y funciona con calderas a vapor.

En las grandes crecientes anteriores: 1941, 1950, etc. el agua nunca llegó a más de 30 a 40 centímetros por debajo del nivel del piso.

Esta vez sobrepasó los 90 centímetros sobre dicho nivel, vale decir que penetró a raudales dentro de una adquisición de los riesgos de que la ciudad quedara sin agua potable.

Si tal cosa no sucedió, fue debido a la desinteresada labor del personal técnico y obrero, alrededor de 20 hombres dirigidos por el Ingeniero Scholnik.

Pasaron los primeros días de la inundación, los más angustiosos, los más duros, prácticamente sin comer ni dormir trabajando en continuo en medio del agua, luchando contra todas las dificultades, con fervor y con entusiasmo admirables, teniendo plena conciencia de que sobre ellos recaía la inmensa responsabilidad de mantener un servicio de vital importancia para la población.

La primera medida tomada, ante

el ascenso de las aguas, fue la de cerrar con tabloncitos todas las aberturas: calafateándolas posteriormente. En tal forma se logró impedir la entrada del agua y por medio de bombas, poco a poco, se fue achicando la que ya estaba dentro.

El carbón almacenado se había mojado en gran parte por lo cual se debió improvisar, entre el agua, un pasadizo de tablas, para sacar lo en carretillas de donde estaba y colocarlo sobre un tramo en tierra seco.

Pese a todas las precauciones y teniendo que, debido al desbordamiento de los depósitos, pudieran haberse producido alguna filtración, se aminoró a la población reiteradamente que tomara algunas medidas tendientes a purificar el agua destinada al consumo.

En estos momentos las aguas han descendido ya y sólo llegan al nivel del piso. Lo peor ha pasado. Quedará sin embargo, en todos los mercedecinos el recuerdo agradecido de la desinteresada labor del personal de la O.S.E., que merece sin duda alguna nuestro fervoroso aplauso.

EL TRIGO

Había mucho trigo almacenado en las Barracas Coschera y Colado, que también debieron soportar el embate de las aguas. Por medio de lanchas y camiones lo sacaron todo al cereal, en su mayor parte seco todavía. Como el que se había mojado será sometido de inmediato a un proceso

de secado, se tiene la seguridad de que las pérdidas en este aspecto, felizmente, no serán de entidad.

VILLA SORIANO Y SU USINA ELECTRICA

Villa Soriano se encuentra a unos 40 kilómetros de Mercedes. Es un lugar, bajo el aspecto, inundable. Su población es reducida. Si bien las aguas no lo cubrieron totalmente, inundaron, eso sí, la mayor parte, por lo cual muchos nobiliarios debieron abandonar sus hogares en busca de seguro refugio.

En Villa Soriano hay una pequeña Usina que provee la energía eléctrica.

La Usina también se inundó. Llegó el dramático momento de la evacuación que sería agravado por cierto si se producía el corte de la electricidad, lo que parecía inminente. La reducida Villa quedó a oscuras y todos los hogares parecían pobres en las sombras.

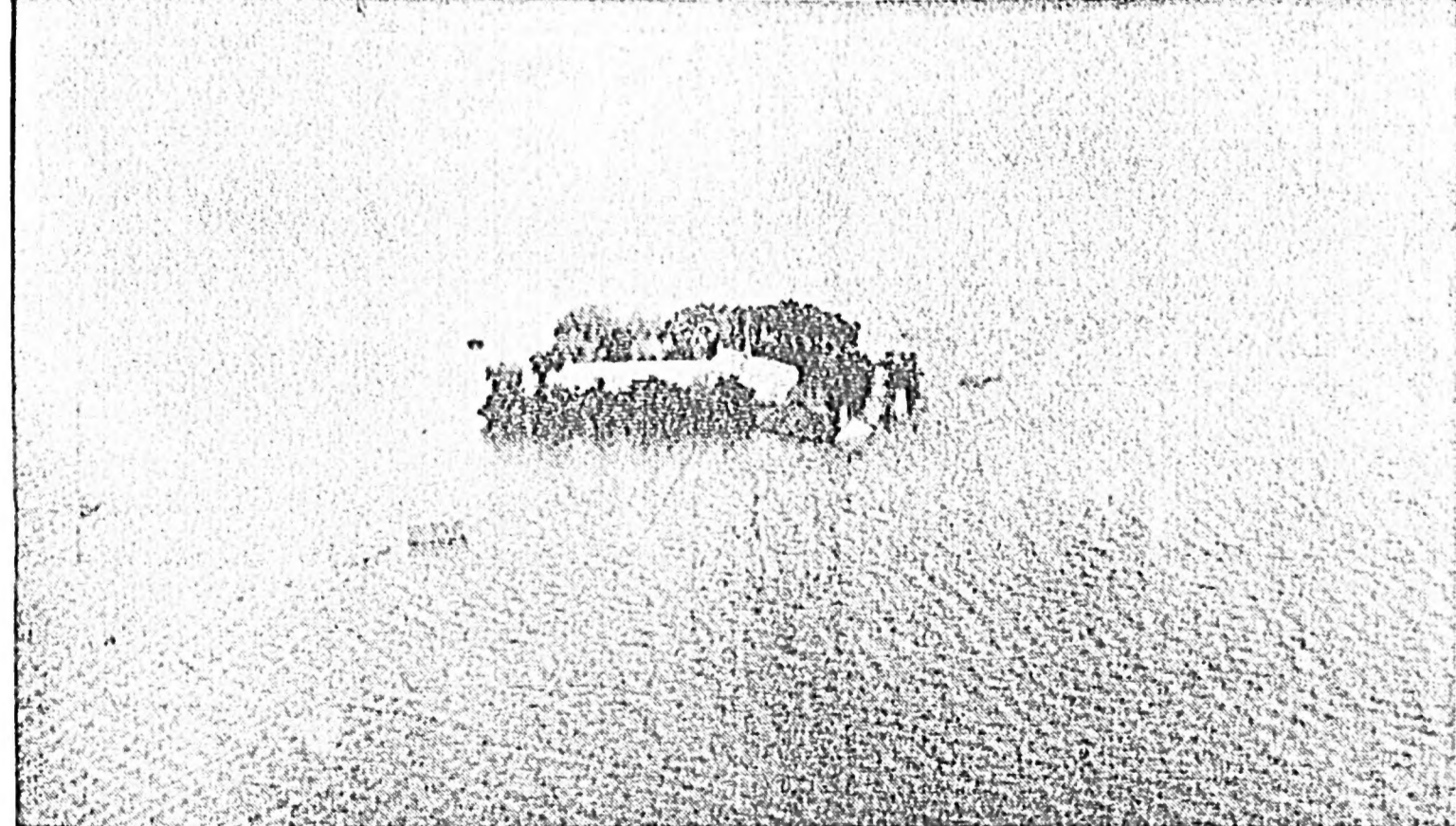
Y en ese momento surgió la figura del encargado y único funcionario con que cuenta esta ciudad de un muchacho de la localidad, levantando con enorme esfuerzo una por una todas las maquinarias y las colocó sobre una plataforma de cajas para preservadas del agua, permitiendo que se mantuviera el funcionamiento.

Esas personas, cuyos nombres desconocemos, lucharon, se multiplicaron, improvisaron y merced a su esfuerzo la pequeña Usina pudo continuar ofreciendo su luz a la también pequeña e histórica Villa de Soriano.

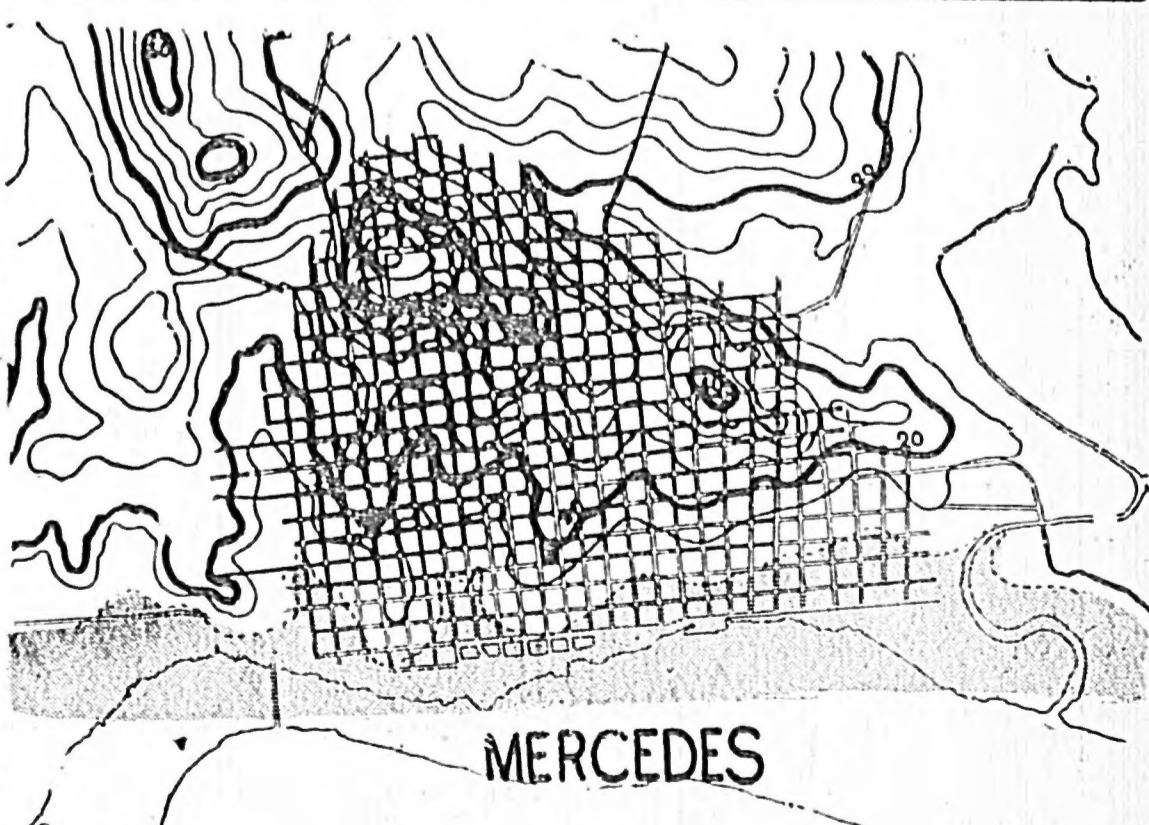
Hay muchos, muchísimos casos similares. La mayoría de ellos ni los conocemos ahora, ni llegaremos a conocerlos nunca probablemente. Por eso, a riesgo de repetir lo que ya se ha dicho muchas veces, pensamos en que el hombre pocas veces conoce las enormes reservas que tiene en su ser. Reservas de energía física y moral que suelen ponerse de manifiesto en algunos momentos culminantes de la vida, cuando el drama y la tragedia con toda su fuerza llaman a la puerta y obligan al hombre a hacerles frente.

En medio de las dolorosas instantáneas que vive la nación, y contra la opinión de algunos pessimistas constataremos, nos queda la satisfacción de ver florecer en todos los puntos del país y en las más diversas formas, en actitudes humanas de sacrificio y muchas veces de verdadero heroísmo, las nobles cualidades del alma de nuestro pueblo.

Ya es muy tarde. Nos retiramos en busca de descanso. El río desbordado y tumultuoso ruga allí cerca, ya más apaciguado. Mientras recorremos las viejas callejuelas, silenciosas, húmedas y brillantes que circundan la ciudad, recordamos algo más que queremos decir a nuestros lectores. Pero hoy ya no hay tiempo: será mañana. Mercedes duerme tranquila.



Si un documento gráfico puede dar idea cabal de algo, ninguno más que éste que muestra una granja de las inundaciones de Paso de los Toros totalmente anegada por las aguas. Nótese el galpón en primer término del cual solamente emerge su techo.



El plano muestra en forma cabal la situación de la ciudad de Mercedes. En la primera línea sombreada vemos la altura que alcanzaron las aguas al llegar a su nivel máximo de 10m.14 y la segunda marca la cota 20 y su desplazamiento. Hasta esta segunda línea podrían llegar las aguas en la remota posibilidad de que se produjera la caída total del dique del Rincón del Bonete.

CERVEZA

Doble Uruguaya

siempre fué la mejor, sigue siendo la mejor.

